



Ce sabot permet de garantir l'immobilisation des véhicules pour effectuer des opérations de chargement ou de déchargement.

Deux roulettes permettent la mise en place et le retrait aisé de la cale.

Un panneau STOP est intégré à la cale pour avertir le chauffeur de sa mise en place.

CARACTERISTIQUES

- Matière** : Aluminium (Structure)
Inox (Serrure NX et Mécanisme)
- Finition** : Peinture polyester rouge (RAL 3000)
- Largeur du pneumatique** : de 205 à 455mm
(Tout type de jantes de 17" à 22.5" et roues jumelées)

Ensemble pré-assemblé à monter sur site.

PRINCIPE

Le verrouillage du sabot sur la roue permet la libération d'une clé qui par transfert sur une autre serrure (mécanique ou électromécanique) déverrouille un autre dispositif tel que barrière, rideau métallique, niveleur de quai, vanne, pompe, ... garantissant ainsi la sécurité du personnel de chargement et l'immobilisation du camion tant que l'opération n'est pas terminée.



Clé B prisonnière

MISE EN PLACE DE LA CALE

- Positionner la cale devant la roue (la cale se manoeuvre facilement grâce aux roulettes et à la poignée)
- Faire coulisser la cale contre la roue (cf illustration)



Clé B prisonnière

BLOCAGE DE LA ROUE PAR LA BARRE DE VERROUILLAGE

- Pousser la barre de verrouillage au maximum contre la jante du pneu



Clé B libre

VERROUILLAGE DE LA BARRE AVEC UNE SERRURE STI

- Tourner et prendre la clé qui était jusque là prisonnière
- Il est impossible de déverrouiller la barre (et donc la cale) tant que la clé n'est pas remise à nouveau dans la serrure
- Le camion est immobilisé

DIMENSIONS

Pour des dimensions techniques détaillées, n'hésitez pas à nous contacter au +33 1 48 18 15 15 ou par email sales@servtrayvou.com avec la **référence de plan n° 1688**